

Kapazität

Auslegung von Aufzügen



Schindler

Einfache Wohngebäude (Empfehlung)

Vollgeschosse im Gebäude	Anzahl der Aufzugsnutzer							Geschwindigkeit
		< 100	< 200	< 300	< 400	< 500	< 600	m/s
12-14	1x630kg 1x1000kg	1x630kg 1x1000kg	1x630kg 1x1000kg	2x630kg 1x1000kg	2x630kg 1x1000kg	2x630kg 1x1000kg	2x630kg 1x1000kg	1,6
10-11	1x630kg 1x1000kg	1x630kg 1x1000kg	1x630kg 1x1000kg	2x630kg 1x1000kg	2x630kg 1x1000kg	2x630kg 1x1000kg	2x630kg 1x1000kg	1,6
8-9	1x630kg 1x1000kg	1x630kg 1x1000kg	1x630kg 1x1000kg	2x630kg 1x1000kg	2x630kg 1x1000kg			1,0
6-7	1x1000kg	1x630kg 1x1000kg	1x630kg 1x1000kg					1,0
5	1x1000kg	1x1000kg						1,0
4	1x630kg	1x630kg						1,0
2-3	1x630kg							1,0

Bürogebäude (Empfehlung)

Vollgeschosse im Gebäude	Anzahl der Aufzugsnutzer									Geschwindigkeit
		< 200	< 300	< 400	< 500	< 600	< 800	< 1000	< 1200	m/s
20		5x1000kg	5x1275kg	5x1275kg	5x1600kg	5x1600kg	6x1600kg	6x1600kg	6x1600kg	3,0
18-19		4x1000kg	4x1275kg	5x1000kg	5x1275kg	5x1275kg	6x1275kg	6x1275kg	6x1275kg	2,5
15-17		4x1000kg	4x1000kg	5x1000kg	5x1275kg	5x1275kg				2,5
12-14	3x1000kg	3x1000kg	4x1000kg	4x1000kg	4x1275kg					1,6
7-11	3x630kg	3x630kg	4x630kg	4x1000kg	4x1275kg					1,6
5-6	3x630kg	3x630kg	3x630kg	3x1000kg						1,0
4	2x630kg	2x630kg	3x630kg							1,0
2-3	2x630kg									1,0

Für die Planung grösserer Objekte wie z. B. Geschäftshochhäuser, Hotels oder Krankenhäuser ist die Durchführung computerunterstützter Simulationen für die verschiedenen Verkehrsarten unerlässlich. Solche Analysen liefern dem Planer Kennwerte, mit denen die Bewältigung des Verkehrsaufkommens qualitativ beurteilt werden kann.